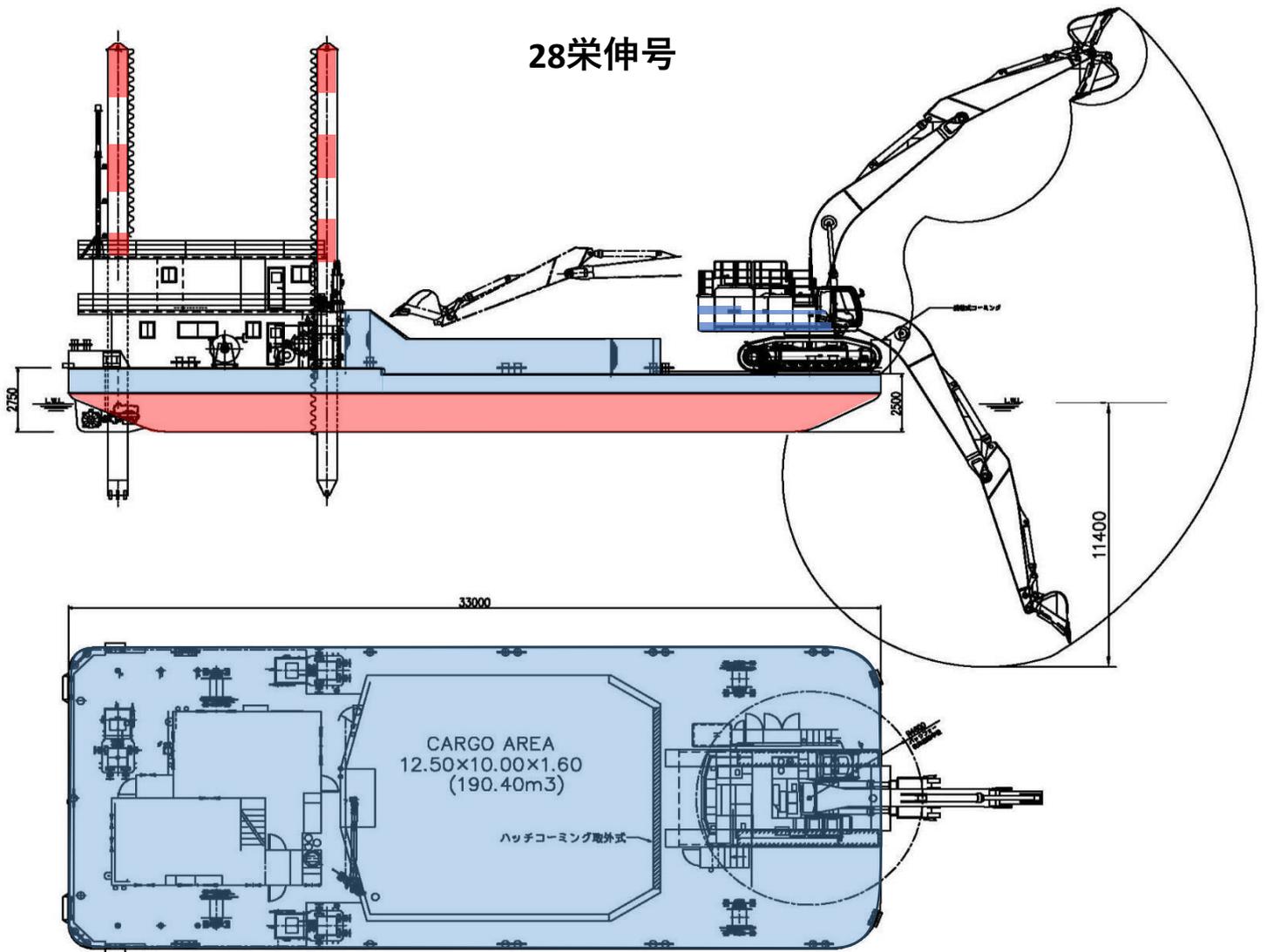


バックホウ船 28栄伸号 3.0m³



船体	寸法	L・B・D=33.00m・13.00m・2.50m/2.75m	
	積載スペース	12.50m・10.00m・1.60m	
	積載トン数	190m ³	
	喫水	船首 空船時 1.4m 満船時 2.2m	船尾 空船時 1.6m 満船時 2.2m
バックホウ	搭載機種	日立建機(株) ZX870EL-3	
	原動機	540PS	
	バケット容量	2.5m ³ (スケルトンバケット3.0m ³)	
	最大掘削深	11.4m (最大12.0m)	
	最大水中削岩深	12.4m (最大13.0m)	
	砕岩機 (ブレーカー)	オカダアイヨン TOP400J (水中仕様)	
	破碎・切断機	日本ニューマチック工業 SRC48R (水中仕様)	
作業補助システム	ニコン・トリンプル 3Dバックホウマシンガイダンス		
ウィンチ	操船ウィンチ	船首	5t 2台
		船尾	5t 2台
スパット	固定式スパット駆動装置	30t 3台	
	寸法・本数	□750・19.5m 3本	
船尾スラスタ	型式 NT-F005 機関出力 138KW (187PS) 公称スラスト 2t		
押船	船名	第二十八栄伸丸	
	寸法	L・B・D=11.01m・5.20m・1.80m	
	トン数	15t	
	馬力	609.1PS×2基	

28米伸号



●アピールポイント

- ・3Dバックホウマシンガイダンスシステムによる高精度な施工
- ・バックホウのエンジンは国際大気汚染防止原動機の基準をクリア
- ・生分解性作動油を仕様して海洋汚染を防止
- ・油圧クイックヒッチ（アタッチメント着脱装置）による、スムーズなアタッチメント交換
- ・2mのエクステンションアーム取付可能
- ・各種アタッチメントが充実
- ・船尾のサイドスラスタにより、船体の位置決めが補助の作業船なしでも可能

水中ブレーカー



破碎・切断機



スクルトンバケット



リップバケット



エクステンションアーム

